



The First in Synthetics®

Huile synthétique pour motocyclette 20W-50

API SG, SL/CF • JASO MA/MA2 • API GL-1

Lubrifiant à haute performance pour les moteurs, transmissions et carters garde-chaîne primaires



DESCRIPTION DE PRODUIT

L'huile synthétique pour motocyclette 20W-50 (MCV) d'AMSOIL est une huile de qualité conçue pour ceux qui exigent la meilleure lubrification possible pour leur motocyclette. L'huile MCV d'AMSOIL est le résultat de recherches intensives. Elle est spécialement formulée pour exceller dans tous les domaines spécifiques aux motocyclettes, incluant les températures élevées des moteurs refroidis à l'air comme le V-Twin de Harley Davidson®, la lubrification des embrayages à bain d'huile, les zones d'extrême-pression des engrenages et des chaînes ainsi que la rouille commune aux courtes promenades et à l'entreposage.

La MCV d'AMSOIL est multifonctionnelle et satisfait aux exigences des motocyclettes aussi bien nationales qu'étrangères. Elle surpasse les autres huiles pour motocyclettes synthétiques ou traditionnelles.

AMSOIL, le chef de file en matière de lubrification synthétique, a produit la première huile à moteur synthétique approuvée par l'API en 1972. Faites confiance à la grande expérience de « The First in Synthetics® » d'AMSOIL, pour offrir la meilleure protection qui soit à votre motocyclette.

Réduit le frottement, la chaleur et l'usure

Dans des conditions de chaleur élevée, vous ne sacrifiez jamais la protection du moteur avec l'huile synthétique d'AMSOIL pour motocyclettes. Elle possède la meilleure résistance de pellicule à température élevée (voir le graphique de protection de la viscosité à température élevée, ci-dessous) de toutes les huiles mises à l'essai et contient un traitement d'additifs anti-usure destiné à réduire l'usure peu importe les conditions opérationnelles (voir le graphique de comparaison de l'usure à l'endos). L'huile MCV d'AMSOIL est thermiquement stable (à la chaleur) et contient des niveaux maximum d'additifs inhibiteurs d'oxydation. Elle est extrêmement résistante à la rupture et conçue pour prévenir les boues et dépôts de carbone dommageables pour assurer une propreté supérieure du moteur.

Offre une protection de qualité d'extrême-pression pour les engrenages et chaînes.

Grâce à l'huile MCV d'AMSOIL, plus besoin de lubrifiants distincts pour la transmission et le carter garde-chaîne. Elle est complètement stable au cisaillement et ne se diluera pas à la suite d'une activité mécanique. L'huile MCV d'AMSOIL fonctionne comme un lubrifiant d'engrenage sans les effets négatifs des additifs d'extrême pression. Dans le test d'engrenage FZG, l'huile MCV d'AMSOIL a obtenu un résultat parfait de « zéro » usure (voir photo ci-dessous).

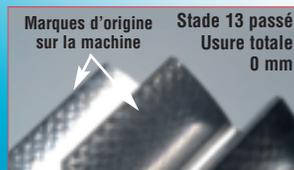
Fournit une protection antirouille supérieure

Les motocyclettes sont sujettes à la rouille à cause de l'entreposage, de l'humidité et des courtes promenades. La rouille peut causer d'importants dommages comme la défaillance des roulements, l'usure incontrôlée, la perte de compression et la fuite des gaz. Une bonne protection antirouille, toutefois, vient d'une bonne conception et n'est pas naturelle pour les huiles à moteur. Contrairement à de nombreuses huiles à motocyclette, la MCV d'AMSOIL contient des agents antirouille spéciaux. Elle passe haut la main le test de rouille du cabinet d'humidité ASTM D-1748 et démontre sans l'ombre d'un doute des qualités de protection antirouille supérieures (voir photo à l'endos).

Offre une excellente performance pour les embrayages à bain d'huile.

L'huile MCV d'AMSOIL ne contient aucune charge de modification du coefficient de frottement et favorise des changements de vitesse uniformes et un engagement positif de l'embrayage. L'huile MCV d'AMSOIL contrôle la chaleur et prévient le glissement et le lustrage. Son indice de basicité élevé résiste aux acides qui peuvent dégrader les matériaux de l'embrayage, permettant ainsi d'augmenter la durée de vie de l'embrayage.

Test d'engrenage FZG (ASTM D-5182)



AMSOIL 20W-50 (MCV)

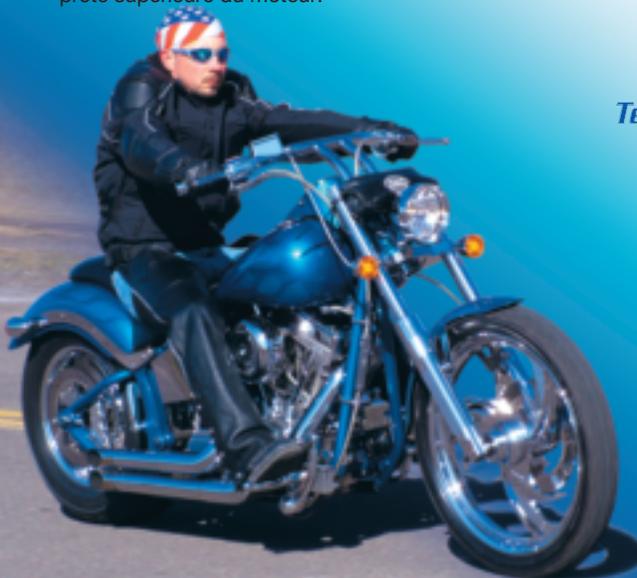
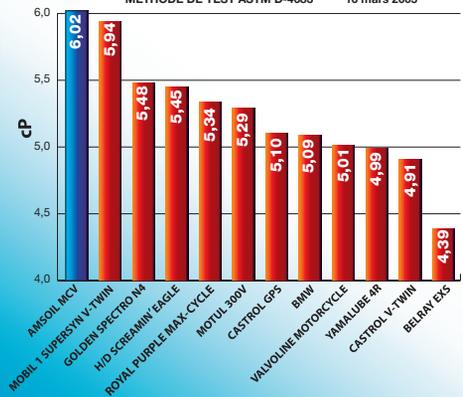


Motul 300V 15W-50

Huile pour motocyclette 20W-50 - Protection de la viscosité à température élevée

Des résultats élevés démontrent une meilleure résistance de la pellicule

MÉTHODE DE TEST ASTM D-4683 16 mars 2005



PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

Huile synthétique haute performance pour motocyclette 20W-50 (MCV) d'AMSOIL

Viscosité cinématique à 100°C, cSt (ASTM D-445)	20,1
Viscosité cinématique à 40°C, cSt (ASTM D-445)	151,98
Indice de viscosité (ASTM D-2270)	153
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D-97)	-39 (-38)
Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D-92)	240 (464)
Viscosité à température et cisaillement élevés (ASTM D-4683 à 150 °C, 1,0 X 106 s.-1), cP	6,02
Test d'usure des quatre billes (ASTM D-4172 @ 40 kgf, 150 °C, 1 800 tours/min., 1 h), usure, mm	0,40
FZG (ASTM D-5182), stade de charge passé (usure en mm)	13 (0 mm)
Volatilité Noack, % perte de poids (g/100 g) (ASTM D-5800)	3,89
Mousse (ASTM D-892, séquence I, II et III)	0/0/0
Stabilité au cisaillement Kurt Orbahn (ASTM D-6278), % de modification de la viscosité 120 cycles	0,25
Test de rouille - Cabinet d'humidité (ASTM D-1748)	Aucune rouille, PASSÉ AVEC SUCCÈS
Indice de base total	11

APPLICATIONS

L'huile synthétique pour motocyclette 20W-50 d'AMSOIL est recommandée pour les moteurs à 4 temps refroidis à l'air ou au liquide. Elle satisfait aux exigences d'huile à engrenage SAE 90, API GL-1 et est recommandée pour les transmissions et les carters garde-chaîne. L'huile MCV d'AMSOIL est recommandée pour les motocyclettes Harley Davidson®, Buell®, KTM, Ducati®, Aprilia®, BMW®, Triumph® et toutes les autres motocyclettes utilisant des huiles moteur 15W-50 ou 20W-50 ou des huiles pour engrenage SAE 90, GL-1. Non recommandée pour les roues hypoides à transmission par arbre ou lorsqu'une huile API GL-4 ou GL-5 est requise.

MÉLANGE D'HUILE AMSOIL AVEC D'AUTRES HUILES

L'huile synthétique pour motocyclette 20W-50 d'AMSOIL est compatible avec les huiles à moteur traditionnelles et synthétiques; toutefois, le mélange des huiles réduit la durée de vie de l'huile et réduit son rendement. On ne peut profiter d'intervalles prolongés entre les vidanges d'huile lorsque l'huile AMSOIL a été mélangée avec d'autres huiles.

Il n'est pas recommandé d'utiliser des additifs d'huile de marché secondaire avec les huiles pour motocyclette AMSOIL.

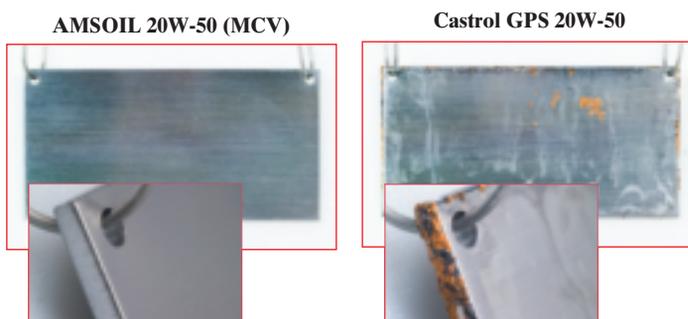
DURÉE DE VIE

Recommandée pour une utilisation jusqu'à deux fois plus grande que les intervalles de changement prescrits par le fabricant de la motocyclette (milles/heures) ou une fois par année, le premier des deux prévalant pour les moteurs, les transmissions et les carters garde-chaîne primaires. Dans le cas des transmissions Big Twin de Harley-Davidson seulement, suivez les intervalles de vidange recommandés par Harley-Davidson pour les huiles synthétiques, jusqu'à 32 000 km (20 000 milles) ou un an, le premier des deux prévalant. Si vous utilisez un filtre à huile autre que le Ea d'AMSOIL, changez le filtre à huile selon les intervalles normaux.

Pour une utilisation « hors route », vidangez la MCV d'AMSOIL selon les intervalles de changement normaux recommandés par le fabricant de la motocyclette.

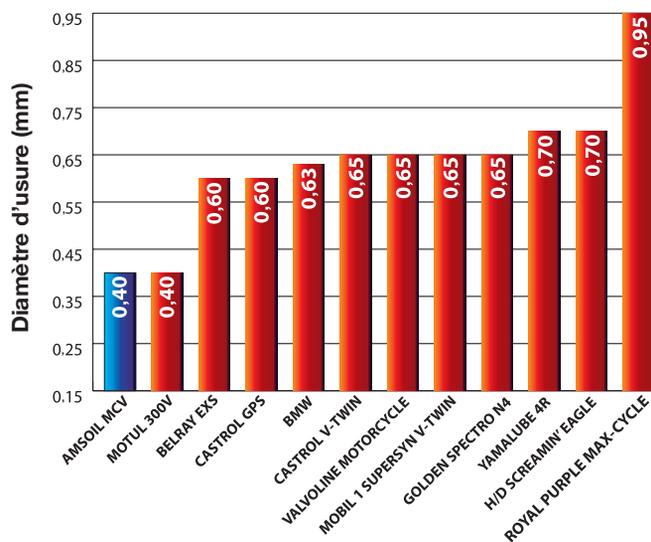
Les recommandations relatives au prolongement des intervalles entre les vidanges d'huile ne s'appliquent pas aux moteurs de véhicules de course ou modifiés. Les changements d'huile sont laissés à la discrétion du propriétaire.

Test de rouille (ASTM D-1748)



Huile pour motocyclette 20W-50 - Test d'usure

MÉTHODE DE TEST ASTM D-4172 16 mars 2005



Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local de produits AMSOIL.

